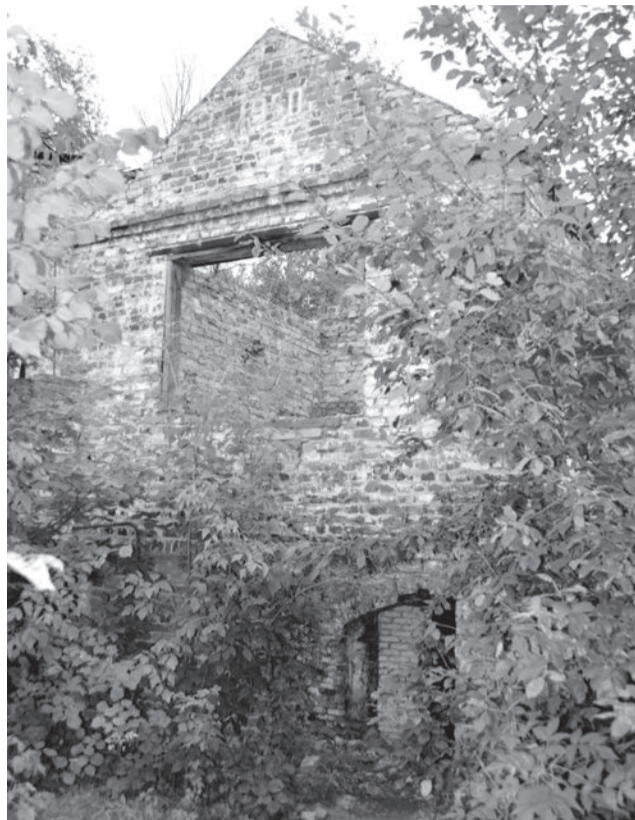


Всемирный
ДЕНЬ ТУРИЗМА
отмечается
27 сентября

Мы пошли на Выксу

(Окончание. Начало на стр. 8, 17)

Улица Шлаковая



● Это здание в районе Верхнего завода могло быть мастерской или кузней



● О давности постройки говорит специфика кладки: именно так строили при Баташевых



● С каждым годом строение всё больше и больше разрушается

– На ул. Шлаковой когда-то проходила узкоколейная железная дорога, связывающая Верхний и Нижний заводы, а ещё раньше здесь располагался Средний пруд. Если двигаться по ней, то мы попадаем в тот район Верхнего завода, где располагались мастерские. Это здание (см. фото), по неподтверждённым данным, либо мастерская, либо кузня, но то, что это бывшее производственное помещение – точно. Ещё недавно здесь имелись чугунные элементы. Сейчас их нет, здание всё больше разрушается, два года назад такого провала в своде не было. О древности постройки можно судить по специфике кладки: именно так строили цеха при Баташевых.

Двигаемся по направлению бывшей узкоколейки по ул. Шлаковой. За гаражами очень интересный объект. Не могу сказать, что это, и буду рад, если кто-то из читателей газеты сможет дать подсказку. Мы находимся на дне бывшего Среднего пруда, географически – в районе набережной. Вполне вероятно, что в своё время она была укреплена. На картах XIX века место, где находится стена, помечено светло-зелёным цветом (остальное тёмно-зелёным) и буквой «с». Причём в легенде

карты не написано, что эта буква означает. В советское время стена, по всей видимости, являлась частью овошехранилища.

Заметьте – использован белый камень, которого у нас не было. Его привозили с каменоломен Касимовского района. Андрей Баташев в Касимовском уезде имел большой вес, но так как после раздела имущества братья не общались (расставшись, видимо, недружественно), велика вероятность, что камень был привезён сюда до 1782 года. Конечно, пока это только предположения, нужны исследования.



● В районе гаражей на ул. Шлаковой есть стена, которая, возможно, была частью набережной Среднего пруда



● Для её возведения использовался белый камень, который, скорее всего, привозили с касимовских каменоломен



● Если у вас есть какие-то данные по поводу того, для чего предназначалась стена, свяжитесь с Выксунским ИТЦ

Запасный пруд



● Запасный пруд – самый большой в Выксе

– Мы выезжаем на плотину Запасного пруда, справа осталась старая узкоколейка. Длина плотины сейчас около 4 км, а при Баташевых, если верить карте XIX века, она практически доходила до Верхнего пруда. Запасный – самый большой из выксунских прудов. Размер зеркала в зависимости от уровня воды – порядка 6,45 км². Пруд настолько велик, что здесь постоянно дует ветер. Это идеальное место для занятий парусным спортом. Пляж Запасного когда-то был одним из самых любимых у выксунцев, именно на этот беленький песочек ездили на велосипедах, мотоциклах, ходили пешком, пока плотину не перекрыли (сейчас нужно ехать через Борковку).

На заводских плотинах был рабочий прорез, через который вода текла на водяное колесо. На случай большого паводка делались вешняки, предназначавшиеся для сброса вешних вод.



● На случай большого паводка были предусмотрены вешняки



● Длина плотины Запасного пруда – порядка 4 км, но часть её огорожена. За воротами начинается заводская территория



● Вешняки: современный вид

Сколько всего интересного о Выксе мы не смогли уместить на этих страницах! А сколько того, что лучше посмотреть воочию! В Выксунском информационно-туристическом центре (ИТЦ) разработано четыре экскурсионных программы по городу: две в виде квеста и две обзорные – по Выксе и парку. Этими маршрутами за прошедшие месяцы уже прошли порядка 400 человек. Хотите присоединиться? Запишите телефон ИТЦ: 8-951-902-67-52.



● В информационно-туристическом центре разработано четыре маршрута по Выксе

Ксения Абдулхакова.
Фото автора, Дмитрия Макарова и из музея Иверского монастыря